

REGULAMIN RAMOWY 2012

SAMOCHODOWE KRYTERIUM TORU "KIELCE" – "SUPER OES"

1. ORGANIZATOR I WŁADZE KRYTERIUM

Organizatorem kryterium jest Automobilklub Kielecki z siedzibą przy ul. Słowackiego 16 w Kielcach i działające w ramach Automobilklubu Koło Rajdowo-wyścigowe „ScyZZoR”.

Władzę każdej rundy stanowi Zespół Sędziów Sportowych powołany przez OKSS oraz Dyrektor i inne osoby funkcyjne wyszczególnione w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy.

2. PRZEBIEG I CEL KRYTERIUM

Kryterium Toru "Kielce" – Super OES to cykl 10 rund o charakterze całorocznego pucharu, otwartego dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu. Każda runda polega na jak najszybszym przejechaniu prób sportowo – zręcznościowych, których ilość i przebieg zostanie podana w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy.

Celem kryterium jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzowanie sportów samochodowych poprzez rywalizację sportową.

3. UCZESTNICTWO

Uczestnikiem kryterium może być każdy, kto posiada aktualne prawo jazdy i samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym. Dopuszcza się uczestnictwo pilota. Jednej osobie przysługuje prawo tylko do jednego zgłoszenia. Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika /również pilota/ musi być kask ochronny typu używanego w sporcie motorowym. Jednym pojazdem – w charakterze kierowcy - może startować maksymalnie dwóch uczestników na podstawie osobnych zgłoszeń.

4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

Zgłoszenia do udziału w poszczególnych rundach należy składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryn internetowych www.superoes.pl oraz www.automobilklub.kielce.pl lub osobiście w dniu imprezy jako drugi termin, w biurze zawodów (po uzyskaniu zgody Dyrektora Imprezy). Termin przyjmowania zgłoszeń zostanie podany w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy. **Ważne i przyjęte będzie zgłoszenie, które ma wypełnione wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

Wysokość wpisowego zostanie podana w Regulaminie Uzupełniającym dla każdej rundy.

5. POJAZDY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W IMPREZIE

Do udziału w kryterium dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe ze sztywnym zamkniętym dachem w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi niniejszego regulaminu.

6. PODZIAŁ NA KLASY

6.1. Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy:

- 1 klasa – do 1000 ccm
- 2 klasa – ponad 1000 do 1300 ccm
- 3 klasa – ponad 1300 do 1600 ccm
- 4 klasa – ponad 1600 do 2000 ccm
- 5 klasa – ponad 2000 ccm (z napędem na jedną oś)
- 6 klasa (AWD) – ponad 2000 ccm (z napędem na obie osie)

6.2. Organizator dopuszcza stworzenie, klasy markowej dla samochodów SUBARU w przypadku zebrania się min. 5 pojazdów tej marki w danej rundzie. Samochody te będą klasyfikowane również w swoich klasach pojemnościowych.

6.3. Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik 1,7 dla silników benzynowych i 1,5 dla silników diesla. Samochody wyposażone w silnik z tłokiem obrotowym (Wankła) zostaną przydzielone do klasy 5-tej.

6.4. Klasę stanowi minimum 5 samochodów. W przypadku zgłoszenia mniejszej niż 5 liczby aut w klasie zostaną one włączone do klasy bezpośrednio wyższej, a punkty zostaną przydzielone w klasie, do której uczestnik został przypisany.

6.5. Dopuszcza się udział zawodników z licencją sportową, na ogólnych zasadach przyjętych w niniejszym regulaminie. Nie będzie tworzona klasa "GOŚĆ".

6.6. Na poszczególnych rundach oraz na koniec sezonu nie będzie prowadzona klasyfikacja generalna.

7. BADANIE KONTROLNE (BK) I OZNAKOWANIE STARTUJĄCYCH SAMOCHODÓW

7.1. Samochody zgłoszone do każdej rundy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. W czasie BK musi być obecny kierowca.

7.2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

7.3. Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową.

7.4. Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu po drogach publicznych.

7.5. Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

7.6. W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sportach motorowych dla siebie i pilota.

7.7. Samochody niezgodne z homologacją producenta i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w zakresie dopuszczenia do ruchu muszą odpowiadać przepisom Załącznika J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa.

8. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH

8.1. Przez podpisanie zgłoszenia startujący zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo każdej rundy zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

8.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia startujący zobowiązany jest do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie,
- wniesienia opłaty wpisowego,
- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK,
- stawienia się na start zgodnie z miejscem na liście startowej (pod groźbą 5s kary czasowej),
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób,
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy.

9. PUNKTACJA I KARY

- 0,01 sek. czasu trwania próby - 0,01 pkt. karnego,
- przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony - 5 pkt. karnych
- niewłaściwe przejechanie próby (ominięcie słupka lub szykany) - 20 pkt. karnych
- nie wystartowanie lub nieukończenie próby - nie zaliczenie próby

O zwycięstwie na każdej rundzie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych. Szczegółowe informacje dotyczące ilości prób i sposobie ich zaliczania do klasyfikacji rundy zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupełniającym lub komunikatach dla każdej rundy.

10. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY

Organizator może ukarać uczestnika każdej rundy za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń ZSS, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych - upomnieniem, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

11. KLASYFIKACJA W CYKLU "SUPER OES" 2012

Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda runda będzie objęta osobną punktacją, wg poniższych zasad:

PUNKTACJA W KLASACH											
Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11>
Punkty	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1	0

Po zakończeniu ostatniej rundy ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa. Zostaną nią objęci wszyscy uczestnicy startujący na poszczególnych rundach. Do klasyfikacji indywidualnej zaliczane będą punkty zdobyte we wszystkich rundach, odliczając jedną, tą, w której uczestnik uzyskał najmniejszą ilość punktów lub, w której nie wystartował. Runda, z której kierowca został wykluczony nie może być odliczana. W przypadku uzyskania przez dwóch uczestników imprezy identycznej ilości punktów, o miejscu zadecyduje większa ilość punktów ze wszystkich rund. W przypadku dalszej równości, o miejscu zadecyduje wynik na ostatniej rundzie.

12. NAGRODY

12.1. Nagrody na poszczególnych rundach:

Trzem pierwszym zawodnikom w poszczególnych klasach przyznane zostaną nagrody honorowe (puchary).

12.2. Nagrody w klasyfikacji końcowej sezonu:

W poszczególnych klasach trzem pierwszym zawodnikom zostaną przyznane nagrody rzeczowe lub finansowe oraz puchary okolicznościowe.

13. PROTESTY

13.1. Każdy protest musi być kierowany do Dyrektora każdej rundy i złożony na piśmie w Biurze Zawodów.

13.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 200 PLN. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

13.3. Protesty dotyczące przebiegu każdej rundy muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników.

13.4. Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

14. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

15. PRZEPISY KOŃCOWE

15.1. Zaleca się posiadanie przez uczestników kryterium oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia od NW i ryzyka rajdowego.

15.2. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz ograniczenia ilości startujących samochodów.

15.3. W sprawach, które nie ujęte są w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego) oraz Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy).

*Zatwierdzono na posiedzeniu
OKSS w Kielcach w dniu 05.01.2012r.*